

Erfgoedprikkel: Beestenboel – Hondenkar in het Westland

Honderd jaar geleden was het heel normaal dat je op straat honden tegen kwam die een kar trokken. De postbode, melkboer, eierhandelaar, groenteman en krantenbezorger gebruikten allemaal hondenkarren om hun werk te doen. Ze gingen van deur tot deur en de hond trok de kar met de brieven, melkflessen, eieren, groenten of kranten met zich mee. Op langere stukken ging de baas ook op de kar zitten. Soms werden er 2 of 3 honden voor een kar gespannen omdat het voor een hond te zwaar was. Een hond was veel handiger dan een paard. De straten waren smal en honden waren veel goedkoper. Ze aten etensresten en hadden alleen een hok nog om te slapen.

Het leven van een trekhond was zwaar. Ze waren daarom vaak vals en konden gemeen bijten. Daarom is er in 1911 een wet gemaakt om waarin staat dat ze een muilkorf moeten dragen. Dit om mensen te beschermen tegen de honden. Het leven van de honden werd een klein beetje beter omdat de baas verplicht werd om een drinkbak bij zich te hebben en te zorgen voor een goed tuigje. Vanaf 1927 moesten trekhonden regelmatig gekeurd worden om te kijken of ze gezond en sterk genoeg waren voor het werk. Pas in 1962 werd het verboden om een trekhond te gebruiken.

Bron:

[De trekhond: “de schande onzer natie” - Geschiedenis Beleven](#) (d.d. 07-03-2022)

Weetje:

De laatste trekhond in Naaldwijk overleed in 1957. Daarna was het verboden om een trekhond te hebben.



Hondenkar met melkbussen getrokken door twee trekhonden.

Bron: Historisch Archief Westland, collectie Emmens ([download](#))



Paard en wagen en hondenkar in de Voorstraat in Poeldijk.

Bron: Historisch Archief Westland ([download](#))



Voddeman in De Lier. Moest deze hond ook werken?

Bron: Westlands Museum ([download](#))

Meer foto's zijn te vinden op www.erfgoedwestland.nl (d.d.07-03-2022).